



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Dieci anni per trasformare l'Italia

Lo stato di attuazione

Prof. Giuseppe Catalano

Coordinatore Struttura Tecnica di Missione

15 novembre 2021

AGENDA

- Una visione integrata
- Le risorse del PNRR e PNC per investimenti MIMS
- Progetti e riforme
- Gli impatti per lo sviluppo sostenibile
- La transizione ecologica
- Le tipologie di investimento
- Il Mezzogiorno
- Lo stato di attuazione
- I soggetti attuatori
- Le riforme
- La gestione PNRR/PNC e il sistema di monitoraggio



UNA VISIONE INTEGRATA

I progetti di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono in linea con:

L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile



La pianificazione strategica nazionale e le programmazioni di settore

Il Green Deal europeo



Le altre risorse nazionali ed europee

Le finalità del "Next Generation EU"



Do Not Significant Harm principle (principio DNSH)

LE RISORSE DEL PNRR E PNC PER INVESTIMENTI MIMS

Con oltre **61 miliardi** il MIMS è il primo ministero **per investimenti**

Fonte di finanziamento	Risorse totali (mld)
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza	40,356
Piano Nazionale Complementare	21,013
Totale generale	61,369



Di cui ca. 47 mld aggiuntivi rispetto alla legislazione vigente e 15 mld che sostituiscono investimenti già previsti nel bilancio dello Stato

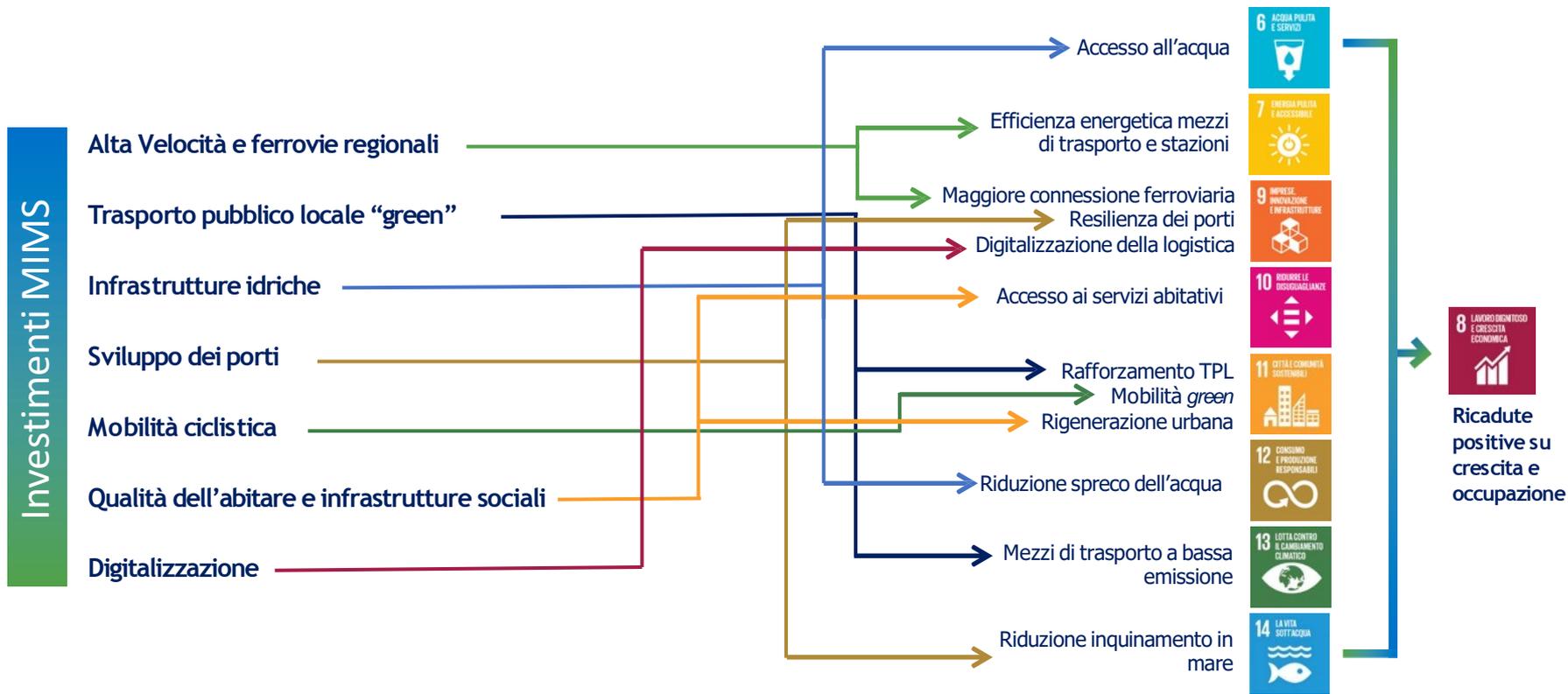
PROGETTI E RIFORME

che afferiscono a **4 delle 6 missioni** del PNRR

Missioni	Risorse totali (mld)
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,475
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,159
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,872
Inclusione e coesione	3,863
Totale generale	61,369



GLI IMPATTI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE



LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Cura del ferro per lo *shift* modale: si stima un risparmio di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO₂

- Sviluppo Alta Velocità e linee regionali (700 km)
- Trasporto Rapido di Massa (TRM) nelle aree urbane (216 km di nuove linee tranviarie, metropolitane, filobus)
- Acquisto di nuovi treni TPL e intercity per il Sud

Rinnovo parco autobus elettrici e a idrogeno

- 3.000 autobus verdi nelle aree urbane e metropolitane
- 2.000 autobus a metano per il trasporto extraurbano

Sperimentazione dell'idrogeno per le ferrovie non elettrificate

- treni a idrogeno con integrazioni al TPL su gomma

Mobilità dolce

- 1.800 km di ciclovie urbane e turistiche



LE TIPOLOGIE DI INVESTIMENTO

Tipologia di investimento	Risorse (mld)
Opere pubbliche (con beni collegati)	56,084 →
Beni (rinnovo bus/treni/navi Stretto)	3,695
Servizi di digitalizzazione TPL, <i>MaaS</i>	0,040
Contributi in conto capitale a imprese	1,550 →
Totale generale	61,369

AV/AC e linee ferrovie regionali
Reti per il TPL sostenibile e nuovi mezzi
Infrastrutture idriche
Resilienza dei porti e *cold ironing*
Rigenerazione urbana e *housing* sociale
Interventi in aree interne e ZES

Rinnovi mezzi logistica e navigazione
Infrastrutture GNL per ambito marittimo
Digitalizzazione dei servizi logistici
Filiera industriale produzione autobus

IL MEZZOGIORNO

Dei 40 miliardi di euro complessivi previsti dal *NextGeneration-EU*, alle otto Regioni del Sud è dedicato il **48%**.

Tale quota percentuale cresce

- ad oltre il 60% se si considerano le risorse destinate ai **nuovi** progetti finanziati dal *NextGeneration-EU*,
- al **70%** per gli investimenti nazionali del Piano Complementare.



LO STATO DI ATTUAZIONE

Invio del PNRR all'Europa il 30 aprile 2021,
Approvazione del PNRR in sede europea *a metà luglio 2021...*

E ora a che punto siamo?

	Risorse (mld)	Quota percentuale
Risorse già destinate/ripartite dal MIMS	53,184	86,6%
Risorse destinate/ripartite entro inizio dicembre	6,545	10,7%
Risorse destinate/ripartite entro fine dicembre	1,640	2,7%
Totale generale	61,369	100%

I SOGGETTI ATTUATORI

I soggetti attuatori	Risorse (mld)
Rete Ferrovia Italiana RFI	34,390 →
Enti territoriali	12,955 →
Concessionari e società di gestione	7,844 →
Autorità di Sistema Portuale	2,860
Provveditorati MIMS e Commissario A24 A25	1,770
Imprese e soggetti economici	1,550 →
Totale generale	61,369

AV/AC al 2026 e 2030 25 MLD
Programmi ERTMS, nodi e direttrici,
elettrificazione e resilienza al Sud 8 MLD
Piano stazioni al Sud 700 MLN

Comuni, Province
e Città metropolitane ca. 8 MLD
Regioni ca. 4 MLD

Concessionari infrastrutture idriche
Società di gestione ferrovie regionali,
servizi ferrovie storiche, ZES
ANAS e concessionari autostradali, per
sistema Monitoraggio ponti e viadotti

Imprese logistica ferroviaria e navigazione
ENAV e soggetti filiera industriale autobus
Soggetti economici di infrastrutture GNL

LE RIFORME

Entro il 31 dicembre 2021, cinque target UE riguardanti le riforme del MIMS.

Tre target UE già raggiunti, grazie all'approvazione di:

- Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel TPL (impianti fissi e TRM)
- Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto di programma MIMS-RFI
- Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti ferroviari (da 11 a 6 mesi)

Due target UE in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti:

- Emanazione decreto "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti" per l'intera rete viaria
- Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello

LA GESTIONE PNRR/PNC E IL SISTEMA DI MONITORAGGIO

Le strutture di *Governance* del MIMS:

- **Comitato PNRR:** indirizzo strategico del Ministro, con valutazioni degli impatti per aree tematiche e dimensioni trasversali;
- **Struttura Tecnica di Missione:** pianificazione strategica e alta consulenza, dialogo con Enti territoriali per intese in Conferenza Unificata e Stato-Regioni;
- **Unità di Monitoraggio:** rendicontazione e controllo delle attività, con responsabilità della gestione della contabilità speciale e **verifica del raggiungimento di *milestone* e *target*.**

Con il **supporto tecnico di Sogei**, è stata realizzata una piattaforma, dotata di aggiornamenti puntuali sullo stato di attuazione di investimenti e riforme, e di un sistema di messaggistica in linea con il **principio di “*early warning*”**, predittivo rispetto alle scadenze da rispettare.

